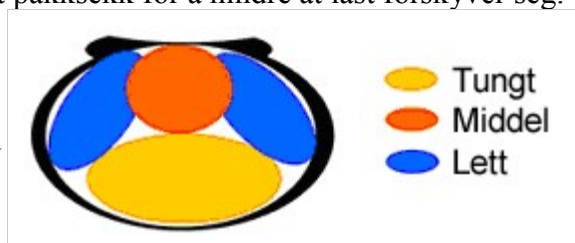


Kom over disse bra figurene en etterdag jeg besøkte hjemmesiden til Bjørns Kajakk .

Pakking av kajakk.

Det tyngste skal alltid plasseres på bunnen av kajakken - rett foran eller rett bak cockpit. Pass på at ingenting blir liggende løst, slik at det kan forskyve seg hvis det skulle bli bølger, eller du må utføre støttetak, ta en eskimorulle etc. Rullende flasker og løst kokeutstyr er irriterende å høre på i lengden. Om nødvendig bruker du en luftfylt pakksekk for å hindre at last forskyver seg. Har du trange luker lønner det seg å fylle pakksekkene etter at de er plassert i lasterommet. Teltstengene tar du ut fra teltposen og oppbevares i cockpit eller på akterdekk(godt sikret). Dermed får du teltet ned i lasterommet. Fest taustumper til sekker/utstyr som legges lengst inn i lasterommet.



Dytt forsiktig med en pinne/ teltstang el. for å utnytte plassen.

Alt utstyr på dekk bør sikres med line, strikk eller legges under nett . Det samme gjelder utstyr som oppbevares i cockpit. Hvis ikke kan du miste det dersom du får en bølge over dekk eller må gå ut av kajakken etter en velt.

Unngå å stroppe fast liggeunderlag, sovepose etc på akterdekket hvis du kan. Dette blir både vann- og vindfang hvis det blåser opp og er dessuten i veien ved egenredning. Altså: Oppakning på akterdekk er kun egnet for padling i skjerma farvann.

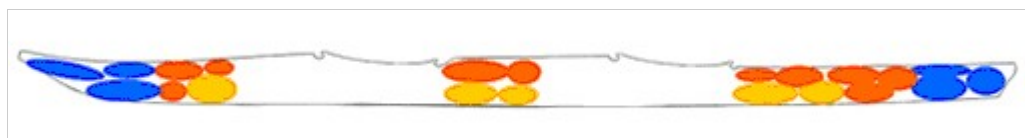
Ikke glem å sikre lukelukk og å smøre disse med silicon eller zalo i ny og ne.

Sjekk alltid at alle lukelukk er ordentlig på plass før du legger ut på tur.

Pakking av singel kajakk.



Pakking av dobbel kajakk.



<http://www.bjornskajakk.no/>

<http://isaksens.blogspot.com/>